



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE

MINISTÈRE  
DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES



CONTRIBUTIONS CITOYENNES  
**VILLES ET TERRITOIRES**  
DE **DEMAIN**

Un grand débat citoyen pour construire ensemble des solutions concrètes et relever les défis à venir

Synthèse finale  
Juillet 2018

## Le débat en un regard

### Une démarche aux multiples enjeux

Les ministères de la **Transition écologique et solidaire** et de la **Cohésion des territoires** ont lancé un débat en ligne afin de qualifier, du point de vue des citoyens, les **caractéristiques** que devront avoir les villes et territoires de demain, et de recueillir leurs **propositions d'action**. Les ministères sont convaincus que des idées nouvelles émergent de la délibération avec la société civile. Ce débat en ligne devait permettre aux citoyens de **prendre en main la transformation de leur territoire** et de s'informer sur les initiatives existantes.

### Un débat en plusieurs phases

Le démarche s'est déroulée selon quatre phases distinctes :

- **Phase 1 : Les défis de demain** (du 2 au 23 mai)
- **Phase 2 : Vos idées et scénarios pour demain** (du 23 mai au 26 juin)
- **Phase 3 : Vos projets et scénarios pour demain** (du 26 juin au 11 juillet)
- **Phase 4 : Vos priorités pour demain** (du 11 au 17 juillet)

Ce débat s'est articulé avec la Semaine Européenne du Développement Durable (SEDD), organisée du 30 mai au 5 juin 2018 pendant laquelle les citoyens ont participé à des événements locaux sur les « Villes et Territoires de demain ».

### Une série de défis et 30 propositions pour nos territoires

Le débat a permis de faire émerger des **préoccupations citoyennes** qui constituent des **défis importants** pour nos villes et territoires. La démarche a également mis en valeur des **initiatives en cours d'expérimentation**, ainsi que de **nouveaux projets à essaimer**. **Trente propositions citoyennes** ressortent de cette démarche délibérative entre citoyens.

### Des scénarios citoyens pour demain

En parallèle du débat, les citoyens ont été invités à écrire des **scénarios utopiques décrivant la journée** d'un habitant dans nos villes et territoires de demain. Au total, une **soixantaine de scénarios** ont été partagés en ligne et lors d'ateliers d'écriture collaboratifs. Une dizaine de récits ont été retenus par un comité de sélection pour être adaptés en bande dessinée par des professionnels et édités dans **Les Livrets citoyens des villes et territoires de demain** qui seront diffusés en décembre 2018.

**Cette synthèse retranscrit fidèlement la parole des citoyens ayant participé à ce débat. En aucun cas, elle n'engage les propos des Ministères.**

## Les 30 propositions citoyennes

### Habiter son quartier

#### Habiter son logement

- 1 : Aider les collectifs citoyens dans leur projet d'habitat participatif
- 2 : Prévoir dans les immeubles et résidences des espaces à usage commun
- 3 : Inventer le rôle de manager de résidences participatives
- 4 : Développer les résidences intergénérationnelles et les colocations de séniors
- 5 : Mettre en place des réseaux de chaleur partagés

#### Habiter son quartier

- 6 : Développer les comités de vie de quartier
- 7 : Généraliser les plateformes d'entraide et d'échanges de biens entre voisins
- 8 : Encourager l'ouverture de jardins partagés
- 9 : Réinvestir les bâtiments vides et les friches
- 10 : Uniformiser le système de tri sélectif dans toute la France
- 11 : Rétablir les systèmes de consignes près des commerces
- 12 : Systématiser les taxes en fonction du volume des ordures ménagères
- 13 : Installer des composteurs et des poulaillers

#### Ecoles, commerces et services de proximité

- 14 : Développer des services de proximité accessibles en 15 minutes
- 15 : Fédérer dans des coopératives les commerces des quartiers et villages
- 16 : Promouvoir l'installation d'espaces éphémères dans les quartiers et villages
- 17 : Ouvrir des guichets administratifs uniques

## Les 30 propositions citoyennes

### Se déplacer

- 18 : Aménager un grand nombre de parkings à vélos sécurisés**
- 19 : Aménager des voies dédiées à l'usage du vélo**
- 20 : Réserver des espaces dédiés aux vélos dans les transports en commun**
- 21 : Intégrer l'utilisation et le partage de voitures autonomes dans notre quotidien**
- 22 : Optimiser les parkings sous-utilisés**
- 23 : Développer des plateformes multimodales**
- 24 : Créer un label "livraison durable"**

### Participer à la vie locale

- 25 : Ouvrir des lieux de fabrique de projets citoyens**
- 26 : Généraliser les systèmes d'interpellation et de votation citoyennes directes**

### Vivre en bonne santé

- 27 : Éduquer dans les écoles à la consommation alimentaire saine et responsable**
- 28 : Répertorier et promouvoir les différents lieux de sports et parcours de santé**

### Se former et travailler

- 29 : Ouvrir des espaces polyvalents mettant à disposition des moyens numériques pour se former**
- 30 : Ouvrir des ateliers de quartier pour concevoir, réparer et recycler**

## Le débat en chiffres

**2966**  
messages  
publiés

**1588**  
participants au  
débat

**4022**  
réactions et  
votes

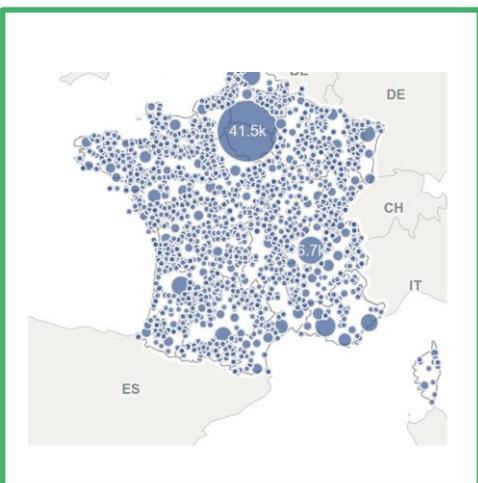
**2 min 50**  
de lecture  
moyenne

**116 000**  
visiteurs  
uniques

**30**  
propositions  
citoyennes

## Un débat national

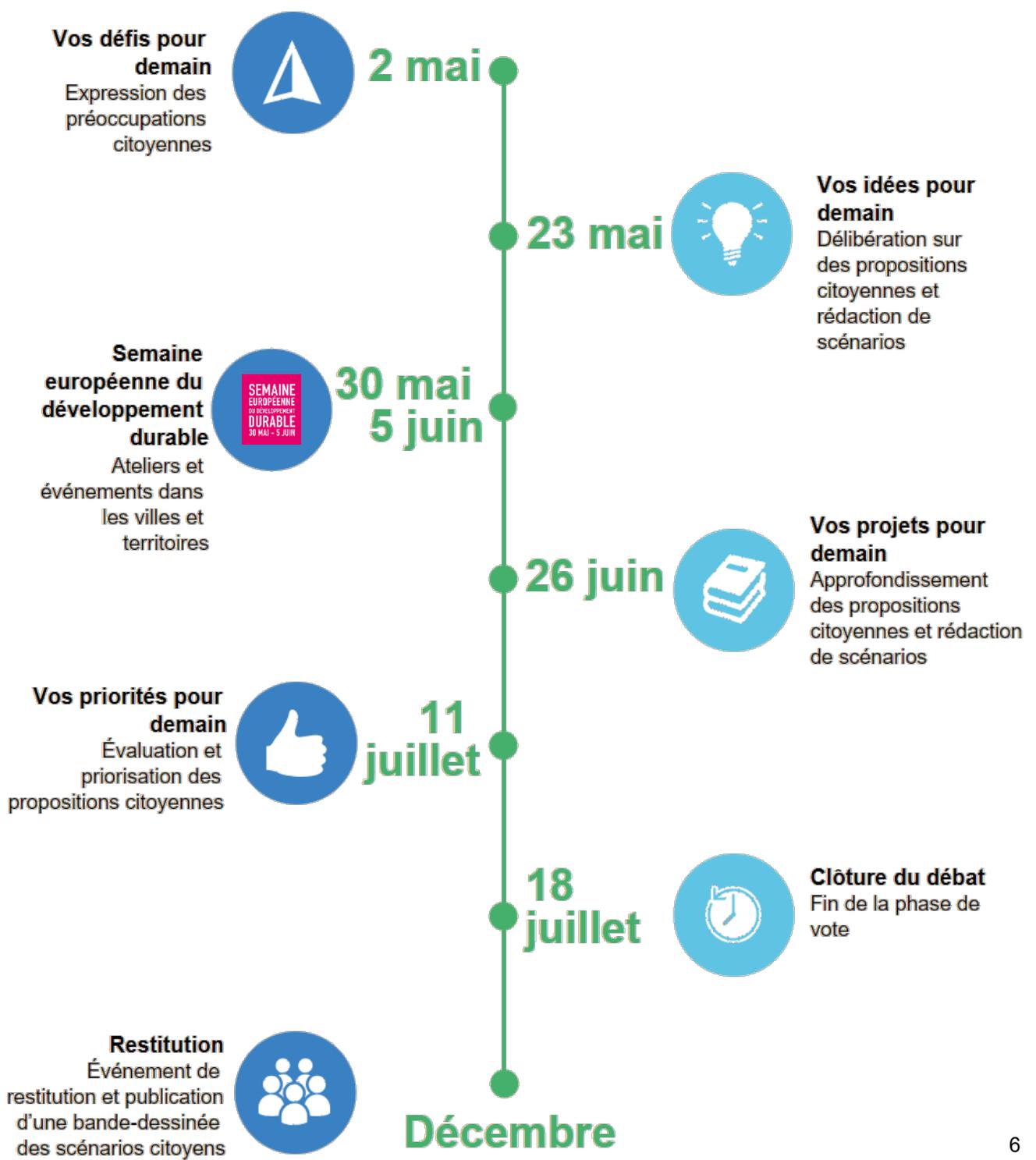
Le débat a été suivi dans tout le pays. Plusieurs #communes présentant des atouts en matière d'habitat, de qualité de vie, de déplacements, de participation citoyenne (etc.) ont été citées pendant la démarche.



- #Magny-les-Hameaux #Coudoux #La Rochelle #Teilhede
- #Ciboure #Cournon d’Auvergne #Irnefeuille #Foulayronnes
- #Rochefort #Alquines #Lanester #Salperwick #Saumur
- #Val-d’Oronaye #Agen-en-Gironde #Saiguède #Neufchâtel-Hardelot
- #Blanquefort-sur-Briolance #Tassin-la-Demi-Lune
- #L’Isle-Adam #Sarzeau #Toulon #Ruel-Malmaison #Dax
- #Pérols #Lattes #Brive-la-Gaillarde #Aubervilliers
- #Dampierre-au-Temple #Alban #Mozé-sur-Louet #Argonay
- #Amiens #Bègles #Lannion #Trilla #Triel-sur-Seine
- #Angoulins #Villedubert #Saint-Sébastien-sur-Loire #Thoiry
- #Chuyer #Poitiers #Clohars-Carnoët #Clisson #Aix-en-Provence
- #Montceau-les-Mines #Tour-du-Pin #Issy-les-Moulineaux
- #Amancy #Cergy #Belfort #Lanne #Lorient
- #Limours #Saint-Nazaire #Crest #Villeurbanne #Metz
- #Aurillac #Angoulin #Challans #Dammarie-les-Lys
- #Pontoise #Montrouge #Paris #Galgon #Evry #Saint-Priest
- #Niort #Yerres #Saint-Denis-De-La-Réunion #Garches
- #Sables-d’Olonne #La-Roche-sur-Yon #Agde #Antibes
- #Tonnerre #Caen #Annecy #Montpellier #Grenoble
- #Orléans #Rennes #Montmorency #Gap #Oullins #Noisy-Le-Sec
- #Lille #Albi #Saint-Etienne #Rouen #Toulouse #Bois-Colombes
- #Strasbourg #Marseille #Saint-Melaine-sur-Aubance
- #Lyon #Galgon-en-Gironde #Bollwiller #Clohars-Carnoët
- #Carcassonne #Altkirch #Pays-Yon et Vie
- #Aizenay #Eymoutiers #Orly #Courbevoie #Ports-sur-Vienne #Foix

- Réunion** : 263 visites
- Guadeloupe** : 102 visites
- Martinique** : 92 visites
- Nouvelle-Calédonie** : 42 visites
- Mayotte** : 10 visites
- Saint-Pierre et Miquelon** : 2 visites

## Les étapes du débat



# Sommaire

	<b>Habiter son quartier</b>	<b>P.08</b>
	<b>Se déplacer</b>	<b>P.19</b>
	<b>Participer à la vie locale</b>	<b>P.25</b>
	<b>Vivre en bonne santé</b>	<b>P.28</b>
	<b>Se former et travailler</b>	<b>P.31</b>
	<b>Les scénarios citoyens</b>	<b>P.34</b>

# Habiter son quartier



## Habiter son quartier

Le cadre de vie du quartier est un critère déterminant pour s'épanouir dans les villes et territoires de demain. Habiter son quartier, c'est tout d'abord vivre dans un logement de qualité et proche des activités sociales et économiques du territoire. C'est ensuite s'épanouir dans un environnement sain et convivial. C'est enfin accéder facilement aux commerces, écoles et services de proximité.

### Les préoccupations citoyennes

Nos villes et territoires sont confrontés à de nombreux défis. La dilution du **lien social** entre habitants rend difficile la **mixité sociale** et intergénérationnelle. Le **vieillessement** de la population, sujet particulièrement discuté, nécessite une capacité d'adaptation de nos quartiers afin d'assurer l'autonomie des personnes âgées. D'autres transformations sont à prendre en compte comme le **changement climatique** et son influence sur notre santé et notre cadre de vie. Il faut également trouver des solutions pour lutter contre les **incivilités**, une problématique revêtant une importance particulière pour certains citoyens afin d'assurer une vie de quartier sûre pour toutes et tous.



### Les idées et initiatives citoyennes

Nos villes et territoires regorgent d'ingéniosité pour répondre à ces préoccupations. L'**habitat participatif**, projet largement évoqué permettant d'acquérir collectivement des logements entre habitants et de prévoir des espaces à usage commun, serait pour les participants un moyen efficace pour lutter contre l'isolement, recréer du lien humain mais aussi réduire notre empreinte écologique en mutualisant les ressources. De la même manière, les **résidences intergénérationnelles** constituent une alternative pour les seniors qui souhaitent continuer à vivre dans leur quartier. D'ailleurs, la vie du quartier pourrait être animée par un comité de citoyens ou des **animateurs de vie de quartier**, proposition qui s'est retrouvée au cœur des débats. L'essor des énergies renouvelables, comme les **panneaux solaires**, et les nouvelles politiques d'aménagement du territoire visant à **éviter l'étalement urbain** et à limiter les conséquences du changement climatique sur la biodiversité sont des éléments qui ont fait consensus, tout comme les **jardins partagés** qui permettent de ramener la nature en ville.



« La démographie des territoires littoraux ne cesse de croître alors que ces milieux seront particulièrement sensibles aux effets du changement climatique. » **Jean**

« Le véritable problème concerne selon moi la gentrification des centres-villes qui, par les politiques de réhabilitation, excluent certaines populations et les repoussent vers d'autres zones territoriales comme les banlieues. » **Florian**



## Proposition 1 : Aider les collectifs citoyens dans leur projet d'habitat participatif

**Description** : Les collectivités locales pourraient encourager les projets d'habitat participatif en lançant des appels à projets citoyens dédiés sur leur territoire. Les pouvoirs publics pourraient dans un premier temps identifier les terrains exploitables pour l'acquisition et la construction de résidences participatives. Les appels à projet permettraient de constituer dans un second temps des collectifs d'habitants afin de présenter un projet mature et maîtrisé.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Organiser des appels à projet d'habitat participatif par la collectivité sur des terrains préalablement identifiés
- Développer une plateforme de financement de projets d'habitat participatif
- Intégrer dans les collectifs d'habitants volontaires un architecte ou un urbaniste en amont de l'acquisition du terrain et de la construction du logement
- Encourager les banques à financer les projets d'habitat participatif



## Proposition 2 : Prévoir dans les immeubles et résidences des espaces à usage commun

**Description** : Les nouvelles résidences pourraient systématiquement prévoir des lieux à usage commun : local à vélos, buanderie, jardin partagé, chambre d'amis, garderie d'enfants, salle de fête, etc. Ces espaces favorisent le lien social, réduisent les coûts par la mutualisation d'équipements sous-utilisés (exemple : machine à laver) et permettent de proposer de nouveaux services entre résidents : garde d'enfants, entretien du jardin, etc.

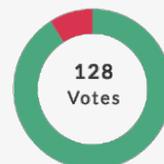
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Louer le droit de jouissance du lieu commun proportionnellement à la part de l'habitant dans la résidence participative
- Faire payer certains espaces à usage commun sur abonnement pour assurer leur entretien (buanderie, local à vélo, etc.)
- Rendre gratuits certains espaces à usage commun entretenus par les habitants (potager, salle de jeux, etc.)

## Extraits du débat

« La ville de Tübingen lance des appels à projets sur des terrains communaux à l'attention de groupes d'habitants. » **Brigitte**

## Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien

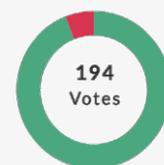


■ Très positif ■ Positif ■ Neutre  
■ Négatif ■ Très négatif

## Extraits du débat

« La gestion peut se faire par abonnement et supervisée par un concierge en cas de problème » **Lucien**

## Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien



■ Très positif ■ Positif ■ Neutre  
■ Négatif ■ Très négatif

# Habiter son quartier



## Proposition 3 : Inventer le rôle de manager de résidences participatives

**Description** : Pour animer et gérer la vie commune dans les résidences participatives, il est possible d'inventer un rôle de manager, même si cet avis n'est pas partagé par tous les citoyens. Celui-ci pourrait détenir une enveloppe budgétaire pour l'entretien de la vie courante et d'un logement de fonction au sein de la résidence avec des horaires de permanence. L'idée serait de transformer le métier actuel de gardien en manager de résidences participatives. Cette personne aurait plusieurs prérogatives : dialoguer avec le syndic pour le bon entretien de l'immeuble et des espaces communs, définir avec les habitants des projets, des règles de vie, etc.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Embaucher un manager professionnel doté d'une permanence
- Donner au manager des pouvoirs de sanction en cas d'infraction aux règles fixées
- Distribuer une enveloppe budgétaire pour l'entretien courant, la décoration, l'organisation de manifestations ou de réunions
- Gérer la résidence en commun avec plusieurs habitants



## Proposition 4 : Développer les résidences intergénérationnelles et les colocations de seniors

**Description** : La résidence intergénérationnelle est apparue comme une solution plébiscitée pour adapter nos villes et territoires au vieillissement de la population. Les résidences intergénérationnelles permettent aux personnes âgées de vivre plus longtemps chez elles et de rompre leur isolement en partageant leur lieu de vie avec des publics plus jeunes. Il faudrait prévoir des programmes d'acquisition de logements par les pouvoirs publics pour développer ces projets, ainsi que des associations tiers de confiance pour accompagner les seniors.

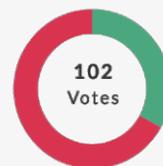
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Prévoir une association tiers de confiance dans chaque territoire qui conseille et met en relation les personnes âgées et les jeunes, et qui joue un rôle de médiateur
- Lancer des programmes d'acquisition immobilière, par les collectivités, d'appartements situés dans des quartiers vieillissants afin de les louer à prix social à des jeunes couples ou des jeunes adultes en réinsertion professionnelle

## Extraits du débat

« Il faudrait faire évoluer le poste de gardien vers celui de manager de résidences participatives. » **Pricille**

## Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien

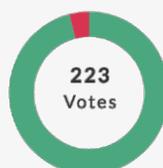


■ Très positif ■ Positif ■ Neutre  
■ Négatif ■ Très négatif

## Extraits du débat

« On peut aussi essayer l'idée de créer des réseaux de voisinage entre les personnes âgées pour qu'elles se sentent moins seules. » **Anne-Sophie**

## Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien



■ Très positif ■ Positif ■ Neutre  
■ Négatif ■ Très négatif 11



## Proposition 5 : Mettre en place des réseaux de chaleur partagés

**Description :** Afin de mieux répartir la chaleur entre les logements, les habitants pourraient mettre en place des réseaux de chaleur partagés dans les nouvelles constructions ou en rénovation des logements existants. Les citoyens pourraient par exemple répartir la chaleur issue des plaques de cuisson ou du lave-vaisselle vers d'autres logements. Et pourquoi pas installer des mini-réseaux de chaleur partagés au sein d'un même logement, comme les serveurs ou disques durs utilisés comme radiateurs ?

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Établir des prêts à taux zéro pour les propriétaires qui souhaiteraient effectuer ces travaux
- Organiser les réseaux de chaleur partagés dans un mix énergétique local (par exemple pour une partie une salle de sport qui serait génératrice d'énergie, pour une autre partie de l'articulation des micro-réseaux de chaleur à l'échelle du logement, etc.)
- Établir des réseaux de chaleur miniatures au sein d'un même logement (notamment les ordinateurs qui dégagent de la chaleur)



## Proposition 6 : Développer les comités de vie de quartier

**Description :** Un quartier doit s'animer pour créer du lien social entre voisins et combattre l'isolement. A l'instar du manager de résidences participatives, des animateurs de vie de quartier pourraient s'occuper de l'animation des débats et des événements conviviaux, ainsi que de représenter le quartier et ses préoccupations auprès des élus locaux. Leur rôle de médiation dans les litiges de voisinage est également à souligner. Mais faire porter toutes ses prérogatives sur les épaules d'un seul habitant n'est pas tâche facile et les citoyens l'ont bien remarqué. Ses animateurs pourraient donc se réunir au sein d'un comité de vie de quartier.

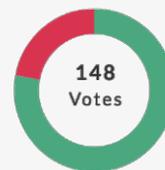
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Généraliser et réformer les Comités d'Intérêt de Quartier en prévoyant un animateur élu
- Fixer des rendez-vous d'habitants toutes les deux semaines dans un lieu dédié
- Utiliser les outils numériques collaboratifs pour s'organiser

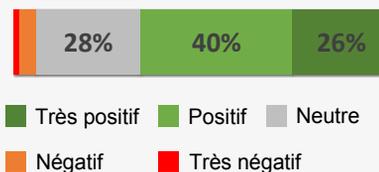
### Extraits du débat

« Il est possible de mettre en place des réseaux de chaleur partagés au sein même d'un logement en récupérant la chaleur émise des appareils électroniques. » **Florian**

### Évaluation citoyenne



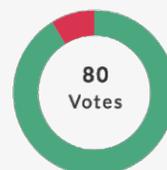
### Impact sur le quotidien



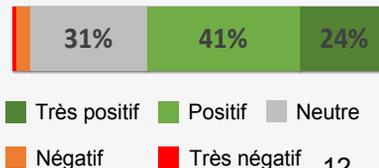
### Extraits du débat

« La création d'un comité d'animateurs de quartier me semble primordial pour créer du lien au delà des communautés d'âges, d'origine... » **Caroline**

### Évaluation citoyenne



### Impact sur le quotidien





## Proposition 7 : Généraliser les plateformes d'entraide et d'échanges de biens et services entre voisins

### Proposition plébiscitée

**Description :** Il serait très pratique de pouvoir facilement louer un outil auprès de son voisin ou proposer des services à d'autres résidents de son quartier. Pour encourager ces systèmes d'échanges locaux, il serait intéressant de généraliser et mutualiser des plateformes virtuelles et physiques comme places d'échanges, d'entraide et de troc. Cette proposition peut être mise en œuvre à différentes échelles : un quartier, un village, une agglomération...

#### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Créer une application qui recense tous les quartiers qui veulent s'inscrire dans cette démarche et où chaque citoyen pourrait mettre ce qu'il a en sa possession et qu'il peut prêter
- Ouvrir des lieux physiques de troc et d'échanges entre voisins
- Prévoir des règlements et des sanctions en cas de litige
- Installer des boîtes à partage près des lieux de passage ou des poubelles municipales



## Proposition 8 : Encourager l'ouverture de jardins partagés

### Proposition plébiscitée

**Description :** Afin d'encourager la gestion de jardins et de potagers partagés dans les villes et territoires de demain, des associations et collectifs d'habitants pourraient mutualiser leurs compétences et se former à l'agriculture et la permaculture à travers le partage de cours en ligne, de wiki et, surtout, par la pratique : plantation et récolte collectives, dégustation entre voisins, installation de mini-potagers accessibles à tous, etc.

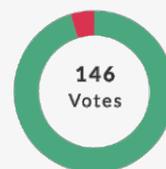
#### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Constituer et mobiliser une communauté de citoyens intéressés par l'agriculture dans le quartier
- Acquérir collectivement un terrain ou ouvrir des espaces dans les entreprises ou sur le toit des immeubles pour installer un potager ou des bacs de culture
- Organiser une journée de plantation et une journée de récolte ouvertes à tous les habitants
- Organiser un repas de quartier pour déguster les fruits et légumes des potagers citoyens

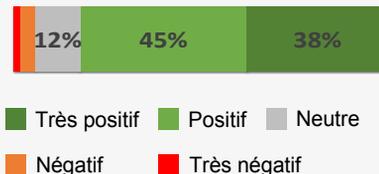
### Extraits du débat

« Cette plateforme serait une aide aux bénévoles qui cherchent à développer ce genre d'actions sous réserve de l'adaptabilité aux besoins locaux. » **Levasseur**

### Évaluation citoyenne



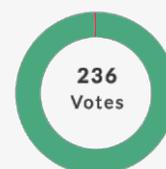
#### Impact sur le quotidien



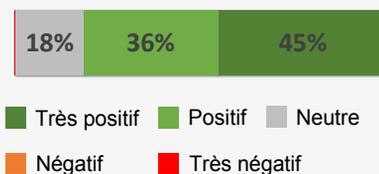
### Extraits du débat

« Favoriser la mise en place de toits terrasses/jardins au dessus des immeubles d'habitations et de bureaux. » **Hélène**

### Évaluation citoyenne



#### Impact sur le quotidien





## Proposition 9 : Réinvestir les bâtiments vides et les friches

### Proposition plébiscitée

**Description :** Réinvestir les bâtiments vides et les friches permet de lutter contre l'étalement urbain et la disparition des espaces naturels. Avec une réhabilitation répondant aux normes actuelles et une bonne relation avec leurs propriétaires, ces espaces pourraient servir d'ateliers ou de lieux d'exposition et de répétition pour les jeunes artistes, de lieu solidarité ou de médiation numérique pour les publics fragiles ou éloignés des services de proximité.

#### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Créer un partenariat avec les propriétaires des bâtiments vides et à l'abandon (droit de jouissance, location, etc.)
- Taxer fortement les constructions neuves pour encourager la rénovation des bâtiments existants
- Disposer d'un programme d'actions foncières avec un budget dédié à l'acquisition de foncier en friche
- Organiser des projets de construction communs avec les établissements publics fonciers, les collectivités, les promoteurs et les bailleurs sur ces bâtiments vides



## Proposition 10 : Uniformiser le système de tri sélectif dans toute la France

**Description :** Uniformiser le système de tri sélectif dans toute la France permettrait de gagner en lisibilité et de faciliter le respect des consignes de tri. Ce système de tri sélectif national aurait idéalement quatre compartiments de déchets : les ordures ménagères, le verre, le plastique, les bio-déchets. Cette thématique a suscité un tel engouement que d'autres propositions ont été développées à ce sujet.

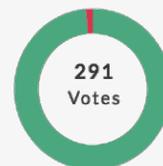
#### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Voter une loi qui oblige chaque territoire à adapter son système de tri sélectif à un modèle national
- Prévoir des collectes de déchets spéciaux à proximité des commerces (ampoules, piles, etc.)
- Éduquer les enfants au tri sélectif à l'école primaire par le tri sélectif obligatoire

### Extraits du débat

« Des pays taxent très fort certains types de constructions neuves pour obliger à utiliser les friches. »  
**Véronique**

### Évaluation citoyenne



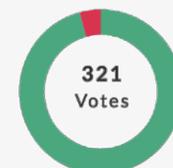
Impact sur le quotidien



### Extraits du débat

« Il faut uniformiser le système de tri sélectif dans toute la France pour qu'on puisse tous "trier correctement" qu'on soit chez nous, en vacances ou au travail. » **Arnaud**

### Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien





## Proposition 11 : Rétablir les systèmes de consignes près des commerces

### Proposition plébiscitée

**Description** : Afin de lutter contre l'augmentation du volume des déchets, les contributeurs ont proposé de rétablir les systèmes de consignes près des commerces de proximité. Il s'agit d'associer un emballage à une caution que le consommateur paye à l'achat du produit et récupère lorsqu'il le restitue. Les points de collecte pourraient s'appliquer aux bouteilles en plastique, aux canettes, voire aux piles.

#### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Prévoir des collectes de déchets spéciaux à proximité des lieux de consignes (ampoules, piles, etc.)
- Encourager les commerçants à intégrer ces nouveaux systèmes de consignes dans leurs relations avec leurs clients



## Proposition 12 : Systématiser les systèmes de taxe en fonction du volume des ordures ménagères

**Description** : Le meilleur moyen de sensibiliser les citoyens au gaspillage et à la sur-consommation est de taxer les ménages en fonction de leur volume d'ordures ménagères. Ce dispositif existe dans certaines villes et certains territoires. Avec une facture mensuelle séparée et dédiée à la gestion des déchets, et un coût qui oscille en fonction de sa consommation, les habitants sont davantage responsabilisés. Mais cette idée n'est pas partagée par tous les citoyens.

#### Modalités possibles proposées par les citoyens :

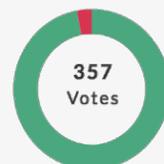
- Séparer la facture des ordures ménagères au même titre que la consommation de gaz ou d'électricité
- Moduler la taxe en fonction du nombre de personnes dans le ménage

### Extraits du débat

« Pourquoi ne pas rétablir le système de consigne sur les lieux de commerce ? »

Sabine

### Évaluation citoyenne



#### Impact sur le quotidien



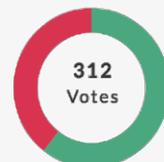
- Très positif
- Positif
- Neutre
- Négatif
- Très négatif

### Extraits du débat

« Introduire la taxe incitative dans la loi et faire payer les ménages en fonction du poids des poubelles de déchets résiduels et de la fréquence de la collecte. »

Poizat

### Évaluation citoyenne



#### Impact sur le quotidien



- Très positif
- Positif
- Neutre
- Négatif
- Très négatif



## Proposition 13 : Installer des composteurs et des poulaillers près des résidences

**Description :** Afin d'éviter le gaspillage alimentaire et de mieux recycler les déchets alimentaires, il faudrait installer des composteurs et des poulaillers dans les nouvelles résidences. En donnant des déchets alimentaires aux poules, on développe des circuits de production locale en bas de chez soi. Cette installation nécessite néanmoins l'accompagnement de professionnels et une sensibilisation à leurs usages. Ces dispositifs pourraient être complétés par un système de partage de denrées alimentaires entre voisins.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Installer des composteurs dans les nouvelles constructions de logement
- Installer un lieu de compostage municipal dans chaque commune où chacun pourrait y déposer ses déchets organiques et se servir en compost pour alimenter son jardin et les espaces verts de la commune
- Inventer le métier d'éleveur/agriculteur/recycleur dans les villes de demain



## Proposition 14 : Développer des services de proximité accessibles en 15 minutes

**Description :** Chaque citoyen, où qu'il habite sur le territoire, devrait avoir accès aux services de proximité (médecins, écoles, commerces, bureaux administratifs, etc.) à 15 minutes maximum de là où il vit. Garantir cet accès à pied, en vélo ou en transport en commun permettrait de diminuer nos déplacements et l'usage de la voiture individuelle. Certains services pourraient être dématérialisés via par exemple une borne informatique (médiathèque de prêts de livres ou films électroniques, guichet administratif, etc).

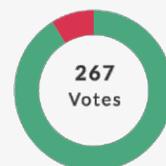
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Augmenter les regroupements de services et supprimer les quotas liés au nombre d'habitants
- Développer des commerces et services itinérants
- Organiser les services dans les villes et les villages par îlot de densité où se retrouveraient tous les équipements et services de la vie de proximité

### Extraits du débat

« Pourquoi ne pas rendre obligatoire l'installation d'un lieu de compostage municipal dans chaque commune où chacun pourrait y déposer ses déchets organiques ? » **Mélanie**

### Évaluation citoyenne



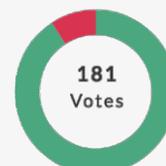
#### Impact sur le quotidien



### Extraits du débat

« Si l'on veut que chaque Français ait accès à sa banque, sa poste, sa mairie et puisse faire tous ses papiers administratifs, la solution passe par la digitalisation. » **Ronan**

### Évaluation citoyenne



#### Impact sur le quotidien





## Proposition 15 : Fédérer dans des coopératives les commerces des quartiers et villages

**Description :** Outre le besoin de représenter les commerçants auprès des pouvoirs publics, la création de coopératives de commerces au sein des villes et villages répond au besoin de redynamiser les centres-villes. En effet, ces coopératives seraient un moyen de maintenir et de développer les services de proximité tout en laissant les commerçants assurer eux-mêmes la gestion de leur collectif à travers l'établissement de règles et de méthodes de fonctionnement.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Les valeurs qui régissent les coopératives doivent être claires, identifiables, et être visibles dans l'appellation du réseau, son plan de communication et sa démarche qualité
- Les coopératives doivent fonctionner selon un mode de management horizontal
- Des règles de fonctionnement précises doivent être définies et respectées
- Fournir une réflexion sur les échelles d'intervention car c'est ce qui conditionne la possibilité de trouver un modèle économique au groupement



## Proposition 16 : Promouvoir l'installation d'espaces éphémères dans les quartiers et villages

**Description :** Dans l'optique de créer du lien social, mais aussi de proposer une offre économique variée dans les endroits ruraux, il serait intéressant de prévoir dans les quartiers et bourgs de demain des espaces qui pourraient accueillir de façon récurrente des commerces ou événements éphémères. Ces lieux permettraient aux jeunes commerçants de tester leur produit et leur concept avant installation définitive ou à des artistes d'organiser des événements.

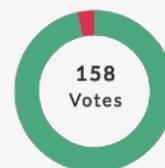
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Varier la nature des événements et assurer la rotation des activités sur un rythme hebdomadaire ou mensuel
- Organiser des pôles par nature d'événement dans les grandes villes

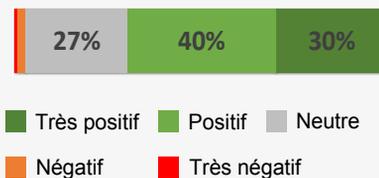
### Extraits du débat

« Regrouper les commerçants au sein d'un réseau structuré est une solution concrète pour maintenir et développer les services de proximité, surtout en milieu rural. » **Fédération Nationale des Bistros de Pays**

### Évaluation citoyenne



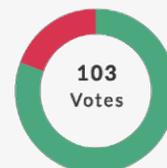
#### Impact sur le quotidien



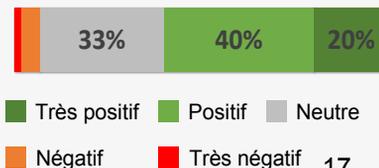
### Extraits du débat

« Plus qu'un espace éphémère, il serait bien d'avoir un espace où il est possible d'accueillir des événements éphémères, que ce soit des commerces éphémères ou des activités. » **Pascal**

### Évaluation citoyenne



#### Impact sur le quotidien





## Proposition 17 : Ouvrir des guichets administratifs uniques

**Description** : Réaliser des démarches administratives est chronophage, d'autant plus dans les espaces ruraux nécessitant de se déplacer dans la ville voisine. Il s'agirait donc de mutualiser tous les guichets administratifs pour en faire des "guichets administratifs uniques". Cette proposition permettrait ainsi de limiter les multiples déplacements d'un lieu à un autre et ainsi de réaliser des démarches différentes au sein d'un même espace. Ces guichets physiques pourraient être accompagnés d'une dématérialisation de certaines procédures administratives. Les citoyens se sont néanmoins montrés soucieux de proposer des services non dématérialisés, la fracture numérique étant encore forte dans certains territoires.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

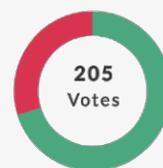
- Laisser la possibilité à l'agent d'accueil d'avoir accès à la base nationale au sein de laquelle figurent l'ensemble des cartes d'identité des Français
- Mettre en place un réseau d'informateurs qui actualisent l'information à destination de l'accueil, qui alimentent les agents en dossiers et formulaires vierges et leur notice, des manuels de procédures simples, etc.
- Faire des accueils délocalisés des administrations une fois par mois ou une fois par semaine sur certaines périodes (ex : période de déclaration d'impôts, demandes d'aides agricoles, logement, etc.) dans un local partagé par toutes les administrations

## Extraits du débat

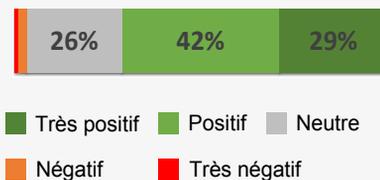
« Il faudrait faire des accueils délocalisés des administrations une fois par mois ou une fois par semaine en certaines périodes dans un local partagé par toutes les administrations. »

Sabine

## Évaluation citoyenne



### Impact sur le quotidien



# Se déplacer

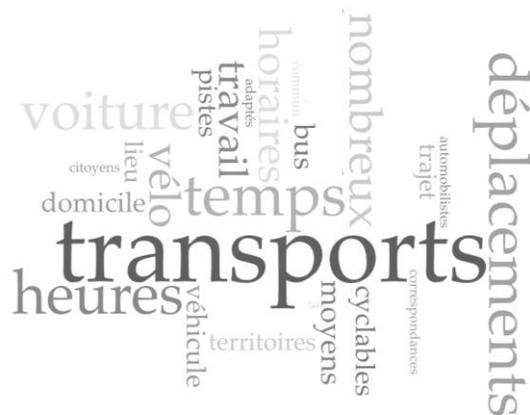


## Se déplacer

Se déplacer “proprement” est devenu une préoccupation majeure pour les villes et territoires de demain. Il est nécessaire de revoir nos habitudes de déplacement, d’imaginer de nouveaux transports et de nouvelles infrastructures qui nous permettraient de nous déplacer tout en limitant les conséquences que cela engendre sur l’environnement et sur notre santé.

### Les préoccupations citoyennes

Nos villes et territoires sont confrontés à de nombreux défis. Les citoyens sont à ce jour trop dépendants de leur véhicule personnel, préoccupation phare des participants. La voiture permet de **gagner du temps** par rapport à l’utilisation des transports en commun, notamment dans le cadre de **déplacements professionnels**, constituant ainsi une contrainte évoquée à de multiples. Favoriser **l’intermodalité** entre les différents moyens de déplacement ainsi que la **pratique du vélo**, qui s’est retrouvée au cœur des débats, pourrait aller dans le sens d’une volonté commune de **réduire la pollution** liée à la sur-utilisation de la voiture.



### Les idées et initiatives citoyennes

En ce qui concerne la volonté de développer la pratique du vélo, plusieurs dispositifs tels que la mise en place de **parkings à vélos sécurisés**, la **création d’espaces de stockage dans les transports en commun** et la possibilité de **rendre obligatoire l’indemnité kilométrique vélo** ont été imaginés et assez largement débattus. Le développement de **plateformes multimodales** au sein des territoires serait pertinent si elles permettent un accès facilité à différents moyens de transports en réduisant potentiellement l’utilisation de la voiture au quotidien. Mais cette proposition n’a pas fait l’objet d’un engouement particulier. Dans ce sens, il serait possible de créer de nombreux **parkings en périphérie des centres-villes** où l’on viendrait déposer son véhicule, et pourquoi pas au profit d’un **véhicule propre** qui permettrait de libérer les centres-villes de la présence des voitures ? Les trajets domicile-travail étant également majoritairement effectués en voiture, les entreprises pourraient développer le **télétravail** ou la création **d’espace de co-working** pour les diminuer, ce qui semblait intéresser nombre de citoyens.

« En enlevant les voitures, on peut repenser les transports en commun et l’aménagement pour les autres mobilités plus douces. La ville ne pourrait considérer que les livraisons et les camionnettes de déménagement. » **Sky**



« Créer des hubs intercommunaux pour les villes rurales, où se rencontrent une gare, des arrêts de bus, une aire de covoiturage, un parking à vélo, un parking relais et avec des services connectés. » **Antoine**



**Proposition 18 :** Aménager un grand nombre de parkings à vélos sécurisés

## Proposition plébiscitée

**Description :** Il existe une volonté commune de remettre le vélo au cœur de nos déplacements. Pour encourager son usage, il semble nécessaire de développer des espaces qui seraient en mesure non seulement de les stocker, mais aussi d'assurer leur sécurité contre d'éventuels vols ou dégradations. Ces parkings pourraient être développés partout dans les villes, à la place ou en complément d'emplacements de parkings existants ou nouveaux. Ils pourraient être vidéo-surveillés.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Installer des casiers antivols pour sécuriser la recharge des batteries des vélos électriques
- Avoir la possibilité de payer un service de consigne pour les parkings à vélos
- Créer une carte PASS qui donnerait accès à l'ensemble des parkings de la ville



**Proposition 19 :** Aménager des voies dédiées à l'usage du vélo

**Description :** Doit-on intégrer les pistes cyclables aux trottoirs ou généraliser l'aménagement de voies dédiées aux cyclistes ? La deuxième option semble se démarquer, notamment pour des raisons de sécurité évidentes pour les cyclistes et les piétons. Ces pistes cyclables doivent bénéficier d'une signalisation de qualité et ne pas être envahies par d'autres usages : livraison, transports en commun, piétons, etc.

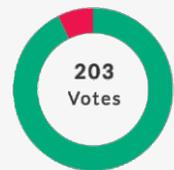
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Installer une piste cyclable sur la chaussée mais séparée des véhicules par des plantes, des végétaux ou un terre-plein
- Développer des autoroutes cyclables en parallèle de celles déjà existantes pour les cyclistes les plus rapides
- Développer des bandes cyclables à plusieurs voies permettant le dépassement entre cyclistes

## Extraits du débat

« Il faut des parkings sécurisés près des accès aux transports en commun. Si une grande partie des stations métro/tram/bus dispose de ces équipements, cela ferait déjà pas mal d'endroits pour garer son vélo en sécurité. » **Flora**

## Évaluation citoyenne



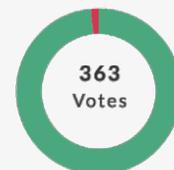
Impact sur le quotidien



## Extraits du débat

« Il est impératif que les voies vélo soient de vrais axes clairs et pratiques pour permettre de rejoindre un point A à un point B de la façon la plus rapide possible » **Véronique**

## Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien



# Se déplacer



## Proposition 20 : Réserver des espaces dédiés aux vélos dans les transports en commun

**Description :** Afin de faciliter l'utilisation du vélo, même sur des trajets relativement longs, il faudrait créer des espaces de stockage et de rangement dans les transports en commun, peu importe qu'il s'agisse d'un bus ou d'un train et quel que soit l'horaire. Les citoyens pourraient ainsi aller jusqu'au transport à vélo, le conserver pendant tout le trajet et le réutiliser en sortant du transport utilisé afin d'atteindre sa destination finale.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Fournir par les pouvoirs publics un vélo aux habitants qui refusent de prendre la voiture pour aller au travail
- Créer un espace dédié aux poussettes dans les transports en commun
- Déployer des portes-vélos à l'avant ou à l'arrière des bus
- Créer des emplacements qui ne peuvent contenir que deux vélos dans les bus afin d'éviter la perte d'espace



## Proposition 21 : Intégrer l'utilisation et le partage de voitures autonomes dans notre quotidien

**Description :** Les voitures sont très souvent utilisées de manière individuelle alors qu'elles ont la capacité de transporter au moins quatre personnes. Cette utilisation intensive de la voiture pourrait être réduite dans un premier temps par la mise en place d'un système de partage, notamment pour des trajets du type domicile-lieu de travail. L'utilisation de voitures autonomes, dont la gestion pourrait se faire à travers une application mobile, optimiserait-elle ce nouveau mode de déplacement ? Dans tous les cas, les participants ont exprimé un certain scepticisme vis-à-vis de cette nouvelle technologie.

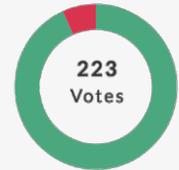
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Utiliser une application mobile pour gérer le réseau de voitures partagées
- Mettre en place des parkings relais pour les voitures de covoiturage
- Encourager les entreprises qui ont des flottes de véhicules professionnels ou dont le siège est éloigné des transports en commun à mettre en place des systèmes de covoiturage inter-entreprises

## Extraits du débat

« Pour chaque citoyen qui veut aller au travail en vélo mais qui a une partie à faire en transport en commun et qui s'engage à ne pas prendre son vélo dans les transports en commun quand il se rend à son travail, alors la ville pourrait lui prêter un deuxième vélo. » **Ronan**

## Évaluation citoyenne



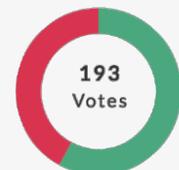
Impact sur le quotidien



## Extraits du débat

« Je crois qu'un système de partage permettra de limiter l'offre du véhicule particulier, et donc faire migrer les citoyens vers des alternatives » **Dhorne**

## Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien





## Proposition 22 : Optimiser les parkings sous-utilisés

**Description :** Beaucoup de parkings sont sous-utilisés, que ce soit sur certaines plages horaires ou de façon permanente. Les pouvoirs publics pourraient optimiser leur utilisation en leur attribuant de nouveaux usages comme des places de marchés, des espaces de débats citoyens, voire des espaces de parkings à vélos sécurisés.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Réserver une partie des parkings pour des entreprises ou des associations de partage de véhicules dédiés aux transports moins polluants : petits véhicules électriques, vélos, scooters
- Accueillir des marchés de producteurs locaux
- Installer des zones regroupant des sans-abris de manière sécurisée



## Proposition 23 : Développer des plateformes multimodales

**Description :** Dans l'optique de limiter la place qu'occupe aujourd'hui la voiture dans nos déplacements quotidiens, il convient de développer des espaces qui favoriseraient le passage d'un moyen de transport à un autre sous la forme de hubs intercommunaux, départementaux ou régionaux. Ces plateformes multimodales pourraient proposer différents types de transports (vélos électriques, bus, tramways...) en fonction des besoins ainsi que de leur localisation par rapport aux villes et villages voisins.

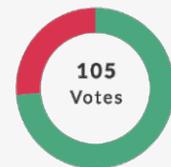
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Étudier la mise en place des plateformes multimodales à l'échelle régionale ou départementale
- Diversifier les transports en commun en fonction de l'emplacement géographique de ces plateformes
- Prévoir l'installation de parkings à vélos sécurisés
- Penser à la multimodalité du transport de marchandises, notamment en remettant en avant le fret ferroviaire

### Extraits du débat

« Optimiser les parkings en les louant aux entreprises alentours pendant les heures de travail ou en les louant aux commerces et commerçants alentours pour leurs clients. » **Cgeorges**

### Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien

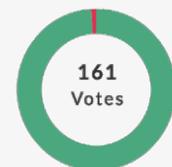


- Très positif
- Positif
- Neutre
- Négatif
- Très négatif

### Extraits du débat

« Cette proposition de développement de plateformes multimodales est très intéressante, notamment en milieu rural où l'offre est sous-développée par rapport aux métropoles. » **Nicolas**

### Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien



- Très positif
- Positif
- Neutre
- Négatif
- Très négatif



## Proposition 24 : Créer un label "livraison durable"

**Description :** La majorité des livraisons en France se font par voie routière, par des véhicules de taille plus ou moins importante mais qui restent polluants. L'idée serait donc de mettre en place un label "livraison durable" qui, en fonction des critères d'éligibilité permettrait aux entreprises qui en feraient partie de bénéficier de différents avantages de la part des pouvoirs publics.

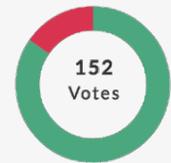
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Le label doit aussi tenir compte des critères sociaux (embauche de personnes souffrant de handicap, réinsertion professionnelle, soutien aux emplois locaux, etc.)
- La livraison doit être accessible au plus grand nombre, même dans les petits villages
- Faire en sorte que l'entreprise reste concurrentielle face à celles qui ne feraient pas partie du label en lui accordant certains avantages
- Assurer la simplicité d'accès et les démarches administratives pour l'obtention du label

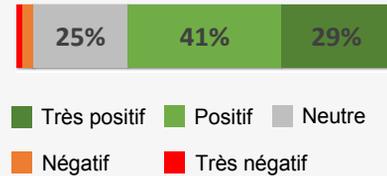
### Extraits du débat

« La livraison durable doit non seulement inclure le mode de transport, la distance parcourue... en fonction du type de produit et des quantités, mais aussi les conditions de travail du personnel. » **Pricille**

### Évaluation citoyenne



### Impact sur le quotidien



# Participer à la vie locale





# Participer à la vie locale



## Proposition 25 : Ouvrir des lieux de fabrication de projets citoyens

**Description :** Ces lieux permettraient aux citoyens de se rencontrer et de réaliser des projets d'intérêt général. L'une des conditions qui semble indispensable au bon fonctionnement de ce dispositif serait d'avoir des élus qui soient formés aux enjeux de la participation citoyenne et qui soient en capacité de fournir des moyens humains et matériels aux porteurs de projets. Cette préoccupation est largement ressortie des échanges.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Prévoir un droit à l'expérimentation pour les collectifs citoyens porteurs d'un projet d'intérêt général
- Encourager les collectivités à donner des moyens matériels et humains aux citoyens qui s'engagent dans l'intérêt commun du territoire
- Laisser les porteurs de projets se regrouper et leur proposer un accompagnement dans la réalisation de ces derniers



## Proposition 26 : Généraliser les systèmes d'interpellation et de votation citoyennes directes

**Description :** Généraliser les systèmes d'interpellation et de votation citoyennes directes (budgets participatifs, consultations, etc.) représenterait l'opportunité de se faire entendre par les élus. Cela passerait notamment par une sensibilisation des élus à la participation citoyenne afin d'assurer la pérennité de ces dispositifs, ainsi qu'un partenariat renforcé entre élus et citoyens. Même si certains participants ont exprimé leur souhait d'une démocratie directe sans représentants politiques.

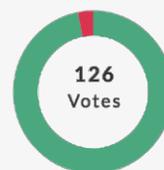
### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Généraliser les systèmes de pétition (le nombre de signatures et le périmètre soumis à votation dépendront de l'échelle du projet)
- Proposer aux citoyens des choix de politiques publiques, avec un exposé de la problématique, les avantages et les inconvénients des deux ou trois solutions "viabiles" qui leur sont présentées
- Informer les citoyens des dépenses publiques locales évitables et dont les fonds pourraient être orientés vers des services qu'ils choisiraient
- Mettre en place une plateforme téléphonique dédiée à la réception d'appels des citoyens et de diffuser les informations recueillies

## Extraits du débat

« Les politiques publiques peuvent s'appuyer sur l'initiative associative en encourageant des actions d'intérêt général, sous forme d'appels à projet garantissant une autonomie d'action avec un droit préalable à l'expérimentation et à l'évaluation. » **Bouteiller**

## Évaluation citoyenne



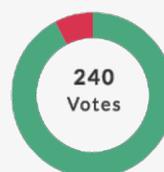
Impact sur le quotidien



## Extraits du débat

« Les budgets participatifs, les référendums locaux et toutes les solutions pour redonner de la place aux initiatives locales doivent être encouragés pour recréer du lien entre élus et citoyens. » **Raphael**

## Évaluation citoyenne



Impact sur le quotidien



# Vivre en bonne santé



Vivre en bonne santé dans les villes et territoires de demain dépendra de nombreux facteurs comme la pollution, l'alimentation, la possibilité d'exercer une activité physique, etc. Il convient donc de faire évoluer nos pratiques qu'elles soient alimentaires, culturelles ou agricoles dans l'optique de les faire tendre vers une volonté commune de préservation de l'environnement et de respect de la santé des citoyens.

## Les préoccupations citoyennes

Nos villes et territoires sont confrontés à de nombreux défis. Il existe depuis plusieurs années un phénomène de **vieillesse de la population** qui nécessite une adaptation particulière des territoires, notamment en luttant contre la **désertification médicale**, un enjeu particulièrement préoccupant pour les citoyens. Vivre en bonne santé passe également pour la plupart des participants par le déploiement de pratiques agricoles **respectueuses de la nature et de notre santé**, mais aussi par une **sensibilisation** particulière des citoyens à ces problématiques. Les territoires devraient ainsi encourager la pratique d'une **activité physique**, bien que cette proposition n'ait pas été beaucoup débattue.



## Les idées et initiatives citoyennes

L'adaptation des territoires au vieillissement passe par la lutte contre l'isolement des personnes âgées. C'est pourquoi il pourrait être intéressant de **les intégrer au tissu associatif de la ville**, leur permettant ainsi d'être en contact avec les plus jeunes. Afin de faciliter l'accès aux soins, il serait important de **développer des maisons de santé pluridisciplinaires** sur l'ensemble du territoire et plus particulièrement dans les lieux où les professionnels de santé sont rares. Il conviendrait également de revoir les pratiques en termes d'agriculture et d'alimentation, en **utilisant des produits respectueux de l'environnement**. Ce sujet tenait particulièrement à cœur à un grand nombre de citoyens qui s'est exprimé sur la plateforme. La sensibilisation dès le plus jeune âge à la pratique d'une **activité physique** et à une **consommation alimentaire** responsable est également ressortie des échanges. Cela pourrait être le cas en faisant participer les enfants régulièrement **à la cuisine des repas de leur école**, proposition ayant reçu des avis très positifs de la part des citoyens, ainsi qu'en développant des **partenariats entre écoles et producteurs locaux**.



« Les personnes âgées ont un rôle important à jouer dans la vie locale et notamment auprès des plus jeunes. Ils ont une expérience, un savoir-faire important qu'il faut transmettre aux générations futures. »  
**Arnaud**

« Le problème, c'est que les médecins, les dentistes et les kinés, ne veulent pas s'installer en campagne, malgré les aides substantielles offertes par le gouvernement. »  
**Eve**



**Proposition 27** : Éduquer dans les écoles à la consommation alimentaire saine et responsable

## Proposition plébiscitée

**Description** : La sensibilisation dès le plus jeune âge à une consommation alimentaire saine et locale doit passer par la pratique dans les écoles. Les citoyens proposent dans un premier temps d'installer des potagers dans les établissements et d'ouvrir en complément des régies agricoles intercommunales pour approvisionner les écoles. C'est dans un deuxième temps participer à des activités culinaires et de tri sélectif avec les employés des cantines scolaires pour faire prendre conscience du gaspillage alimentaire aux enfants.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

- Ouvrir des régies agricoles communales et intercommunales dédiées à l'approvisionnement des cantines scolaires
- Organiser des ateliers de jardinage et de cueillette dans un potager scolaire
- Organiser des ateliers de cuisine dans le cadre des enseignements à l'école primaire



**Proposition 28** : Répertorier et promouvoir les différents lieux de sports et de parcours de santé

**Description** : Afin de promouvoir des activités physiques gratuites, le premier pas consiste à rendre visible les lieux de sports et les parcours de santé dans les villes et les territoires. Ce recensement pourrait être mis à disposition du public par une application mobile interactive à l'échelle intercommunale. Elle pourrait proposer des exercices spécifiques en fonction de la localisation de son utilisateur.

### Modalités possibles proposées par les citoyens :

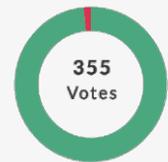
- Ouvrir une application interactive fonctionnant par GPS à l'échelle intercommunale permettant de se repérer dans les parcours de santé et de laisser des commentaires en ligne
- Créer un portail open data développé à une échelle territoriale spécifique afin de permettre le dépôt de fiches descriptives et des traces GPS des lieux de sports de chaque commune
- Organiser régulièrement des événements sportifs conviviaux pour promouvoir ces lieux de sport
- Partager des fiches interactives sur le site internet de la commune

## Extraits du débat

« Il faut privilégier l'installation de lieux de maraîchage dédiés aux cantines scolaires ! »

Charlotte

## Évaluation citoyenne



### Impact sur le quotidien



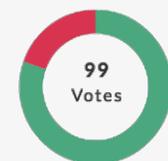
- Très positif
- Positif
- Neutre
- Négatif
- Très négatif

## Extraits du débat

« Cette promotion peut se réaliser par la création d'une application sous forme de carte interactive recensant tous les parcours de santé et des lieux de sport. »

Pauline

## Évaluation citoyenne



### Impact sur le quotidien



- Très positif
- Positif
- Neutre
- Négatif
- Très négatif

# Se former et travailler





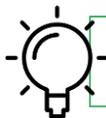


**Proposition 29** : Ouvrir des espaces polyvalents mettant à disposition des moyens numériques pour se former

**Description** : Dans les territoires isolés, il est souvent difficile d'accéder aux outils numériques et à une connexion à Internet de qualité. Les universités sont également concentrées dans les zones urbaines. L'idée est d'installer des espaces polyvalents gérés par les collectivités locales, en partenariat avec les établissements d'études supérieures et les entreprises, pour se former et accéder à une panoplie de services : ressources numériques, formations, etc.

**Modalités possibles proposées par les citoyens :**

- Mettre en place des formations d'initiative locale avec les collectivités, les organismes de formation et les entreprises
- Inventer un rôle d'intermédiaire entre les collectivités et les universités : l'ingénieur d'affaires
- Inventer un rôle d'animateur de réseaux chargé d'organiser des rencontres thématiques



**Proposition 30** : Ouvrir des ateliers de quartier pour concevoir, réparer et recycler

## Proposition plébiscitée

**Description** : Dans chaque quartier, il faudrait proposer des ateliers de fabrication afin de réparer et recycler des objets, voire stocker ceux qui ont été trouvés dans l'espace public. Ces ateliers permettraient également de se former à des activités manuelles entre habitants : chacun pourrait apprendre les astuces et les bonnes pratiques de son voisin en matière de bricolage, de tricotage ou de jardinage.

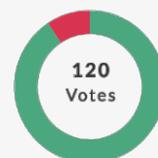
**Modalités possibles proposées par les citoyens :**

- Assurer la gestion et l'animation de ces ateliers par des associations
- Utiliser les parkings sous-utilisés en sous-sol ou dans les grandes surfaces comme ateliers de conception et de recyclage

### Extraits du débat

« Vous pourriez faire appel à des retraités qui pourraient en tant que mentors venir animer certains lieux. » **Agatdeblues**

### Évaluation citoyenne



#### Impact sur le quotidien

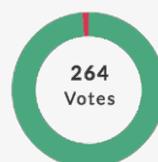


- Très positif
- Positif
- Neutre
- Négatif
- Très négatif

### Extraits du débat

« Un atelier de stockage où l'on amène les objets dont on veut se débarrasser ou ceux qu'on a trouvés dans la rue. » **Caroline**

### Évaluation citoyenne



#### Impact sur le quotidien



- Très positif
- Positif
- Neutre
- Négatif
- Très négatif

# Les scénarios citoyens



## Habiter son quartier

Dans le cadre de ce débat, les citoyens ont été invités à rédiger des scénarios utopiques décrivant le quotidien des habitants des villes et territoires de demain. Un comité éditorial, composé d'agents des ministères, de représentants locaux et de professionnels de la bande-dessinée, s'est réuni pour sélectionner 12 récits qui seront adaptés en bande-dessinée et publiés en décembre 2018 avec la synthèse du débat dans *Les Livrets citoyens*. Les auteurs de ces scénarios seront invités à participer à leur conception.

### *Dans un avenir pas si lointain, je sors de chez moi et...*

#### **L'Oasis des mers**

par Gonnot

*Depuis 2 ans, nous vivons à bord d'un nouveau bateau. Il s'agit d'un ancien catamaran de course que nous avons « recyclé »...*

#### **Réappropriation des ressources de la forêt landaise**

par Solans

*L'habitation, dans un style traditionnel landais, fût imprimée en 3D...*

#### **Ville verticale**

par Antoine et Annelise

*90% des logements de la ville sont dans cette Tour. L'eau et l'énergie sont auto-produites par la ferme et les capteurs solaires de la Paroi...*

#### **Avant chacun chez soi...**

par Garrigues-Kerhascoët

*Au retour, il faut que je passe à la pharmacie et demain je réserverai un aéronef autonome avec un jeune qui ira en ville pour m'amener chez le coiffeur...*

#### **Du virtuel au réel**

par Agatdeblues

*8h30 Dimanche : les enfants nous réveillent. Ils veulent encore aller au Carrefour Vocations et Biodiversité. David a son cours de coding qui commence à 10h...*

#### **Sonia tu me sauves la vie !**

par Martine, Xavier et Mathilde

*Dans un avenir pas si lointain, M. Martin sort de chez lui avec sa fille et la voiture (autonome) est déjà là. Sonia les salue...*

#### **Retraitez-vous**

par Morin

*Je poursuis mon chemin. Je me rends à une concertation de citoyens pour le projet de rénovation de logements par et pour les habitants...*

#### **Se réinventer au bout de la rue**

par Caroline, Pénélope et Régis

*Dès que j'arrive à la porte du laboratoire, je découvre un jardin incroyablement luxuriant où un jardinier s'affaire déjà.*

#### **Miraï**

par Florent, Delphine et Véronique

*J'arrive au niveau du préau de l'EPHAD, lieu désigné ce mois-ci comme point de rassemblement par l'application « all together » du ministère de la solidarité...*

#### **Ma petite part**

par Phil49610

*En 2 clics sur mon smartphone, ma commande de trajet est passée et je sais instantanément quand va passer la navette autonome qui dessert tout le péri-urbain...*

#### **Télétravail Café Zumba**

par Agatdeblues

*La ligne haut débit assure que mon interlocuteur en Chine ne se rend pas compte que je suis au fin fond de l'Aude et personne ne peut nous entendre...*

#### **Alvéoles**

par Sarah, Louise et Albane

*Les Alvéoles. L'espace qui vous entoure ! Regardez, par exemple ici, vous pouvez cueillir des fruits... ou participer à leur culture. Les outils sont là, en libre accès...*

